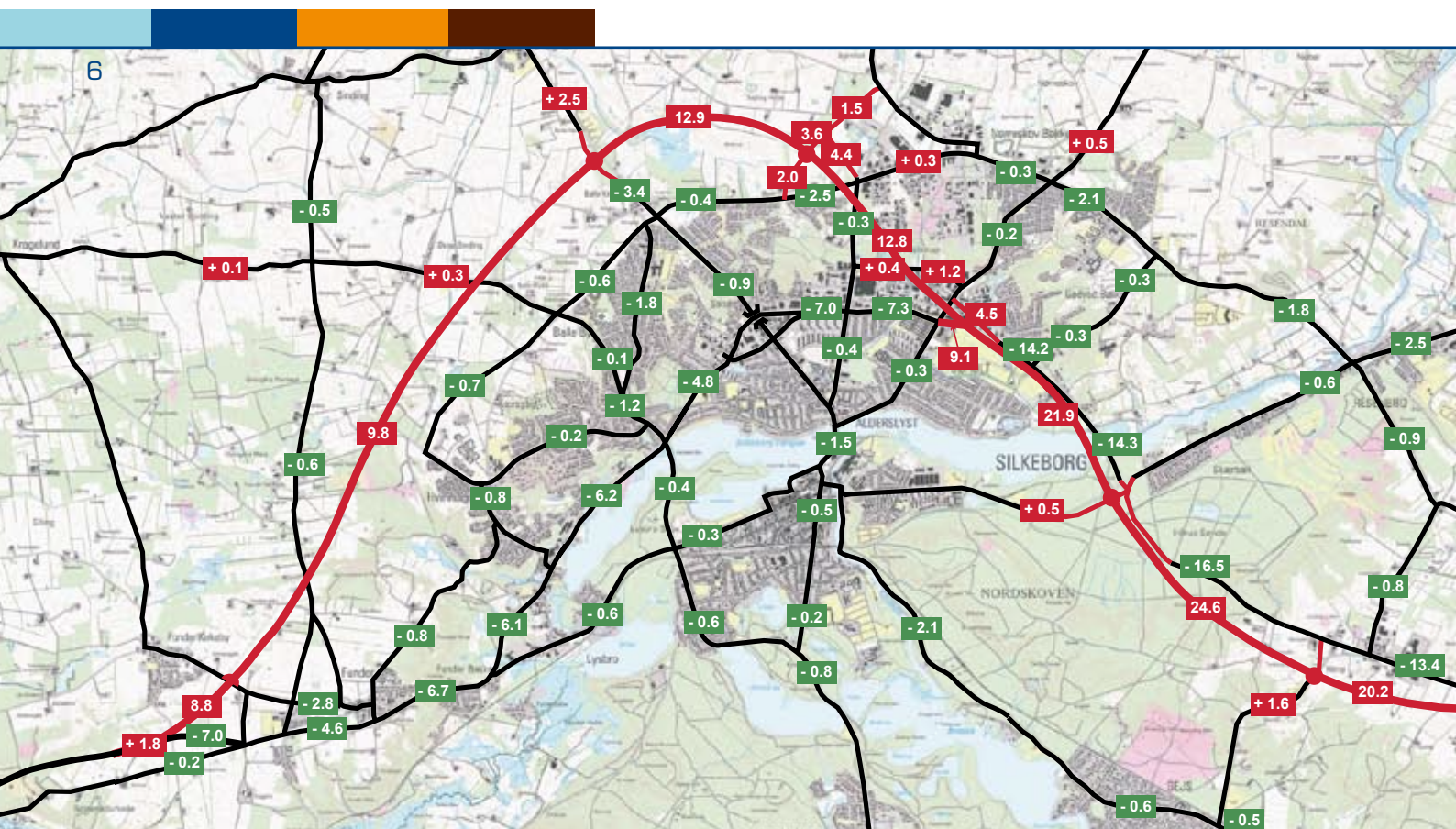


Trafikudvikling



På kortudsnittet vises den forventede årsdøgntrafik i 2015 på Kombilini og ændringer i trafikken på det øvrige vejnet mellem Funder og Hårup (i 1.000 biler).

[Kilde: Motorvej Herning-Århus ved Silkeborg, Forbedret Kombilini-projekt, Supplerende VVM-redegørelse, Rapport 333, Vejdirektoratet 2008]

Signaturforklaring:

- 9.8 Trafik på "Kombilini" og tilsluttede veje
- +1.8 Stigende trafikbelastning på det nuværende vejnet
- 4.6 Faldende trafikbelastning på det nuværende vejnet

For at vurdere trafikken på kommunens veje i 2020 i forhold til 2007, som følge af motorvejen i Kombilini og den almindelige trafikudvikling, men også den i Kommuneplan 2009 - 2020 planlagte udbygning af bolig- og erhvervsområder i Silkeborg Kommune, er der foretaget en række trafikberegninger for vejnettet i hele kommunen.

På næste side er vist resultatet af beregningerne for trafikken på udvalgte veje i 2020 med Kombilini og med Drewsensvejs forlængelse, både mod vest til Søndre Ringvej og mod øst til Århusvej.

Signatur til kommuneplanrammer:

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Butiks- og centerområde
- Rekreativt formål
- Sommerhusområde
- Offentligt formål
- Tekniske anlæg
- Landområde
- Andet

På de fleste af de følgende kort er vist rammeområderne i Kommuneplan 2009 - 2020



Med den kommende motorvej i Kombilinen vil der blive tale om store ændringer i den overordnede trafikale struktur i dele af Silkeborg Kommune, og også væsentlige ændringer i trafikbelastningen på det interne vejnet i områderne i nærheden af motorvejen.

Af Vejdirektoratets rapport fra 2008 "Motorvej Herning-Århus ved Silkeborg. Forbedret

Kombilinieprojekt" fremgår, at hvis Kombilinen tages i brug i 2015 forventes trafikbelastningen i 2015 på det øvrige omgivende vejnet i en del af Silkeborg Kommune at stige (røde tal) eller falde (grønne tal), som vist på foregående side. I beregningerne er der indregnet en årlig stigning i trafikken på rute 15 med 2 pct. pr. år, mens trafikken på de øvrige veje forventes at stige med 1,4 pct. pr. år.

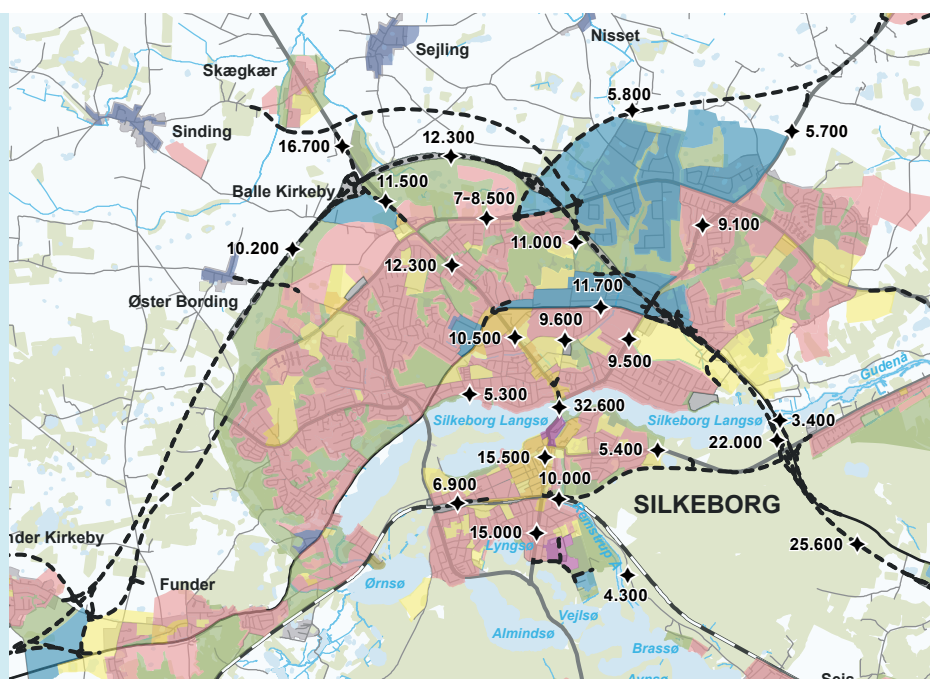
Kombilinen, tilslutningsanlæg ved Nørreskov Bakke, set fra øst.

[Kilde: Motorvej Herning-Århus ved Silkeborg, Forbedret Kombilinieprojekt, Supplerende VM-redegørelse, Rapport 333, Vejdirektoratet 2008]

Forventet årsdøgntrafik i 2020 på eksisterende og nye veje med Kombilinen og Drewsensvejs forlængelse mod vest og øst (antal biler).

På ovenstående kort og flere af de efterfølgende kort er der vist de i forslag til Kommuneplan 2009 - 2020 viste rammeområder.

Se udkast til kommuneplanen på <http://gis.silkeborg.dk/dkplan/>



Trafikal struktur og større nyanlæg

8



Silkeborg Kommune består af store landområder og flere byområder, som trafikbetjenes og forbindes af et net af statsveje og kommuneveje.

Den trafikale struktur i Silkeborg Kommune i 2009 og de forventede nye vejanlæg ses på kortbilag 1 bagerst i rapporten.

De tre gennemgående statsveje i kommunen (vist som en grøn streg på kortbilag 1) er rute 15 (Herning - Århus), rute 13 (Viborg - Vejle) og rute 26 (Viborg - Århus).

Kommunevejene består af gennemfartsveje (vist som en rød streg), fordelingsveje (vist som en blå streg) og lokalveje (vist som tynde sorte streger). Derudover er der private fællesveje, som ikke er vist.

Den nuværende overordnede kommunale vejstruktur består blandt andet af radialveje, der stråler ud fra Silkeborg by, og flere af disse radialveje fortsætter som de gennemfartsveje, som forbinder Silkeborg by og kommune med de større omkringliggende byer. Derudover gennemskæres både den nordlige og den sydlige del af kommunen af væsentlige øst-vestgående gennemfartsveje.

Et mere fintmasket net af fordelingsveje og lokalveje sørger for en forbindelse fra gennemfartsvejene og ud til de mindre bysamfund og landområderne samt mellem disse indbyrdes.

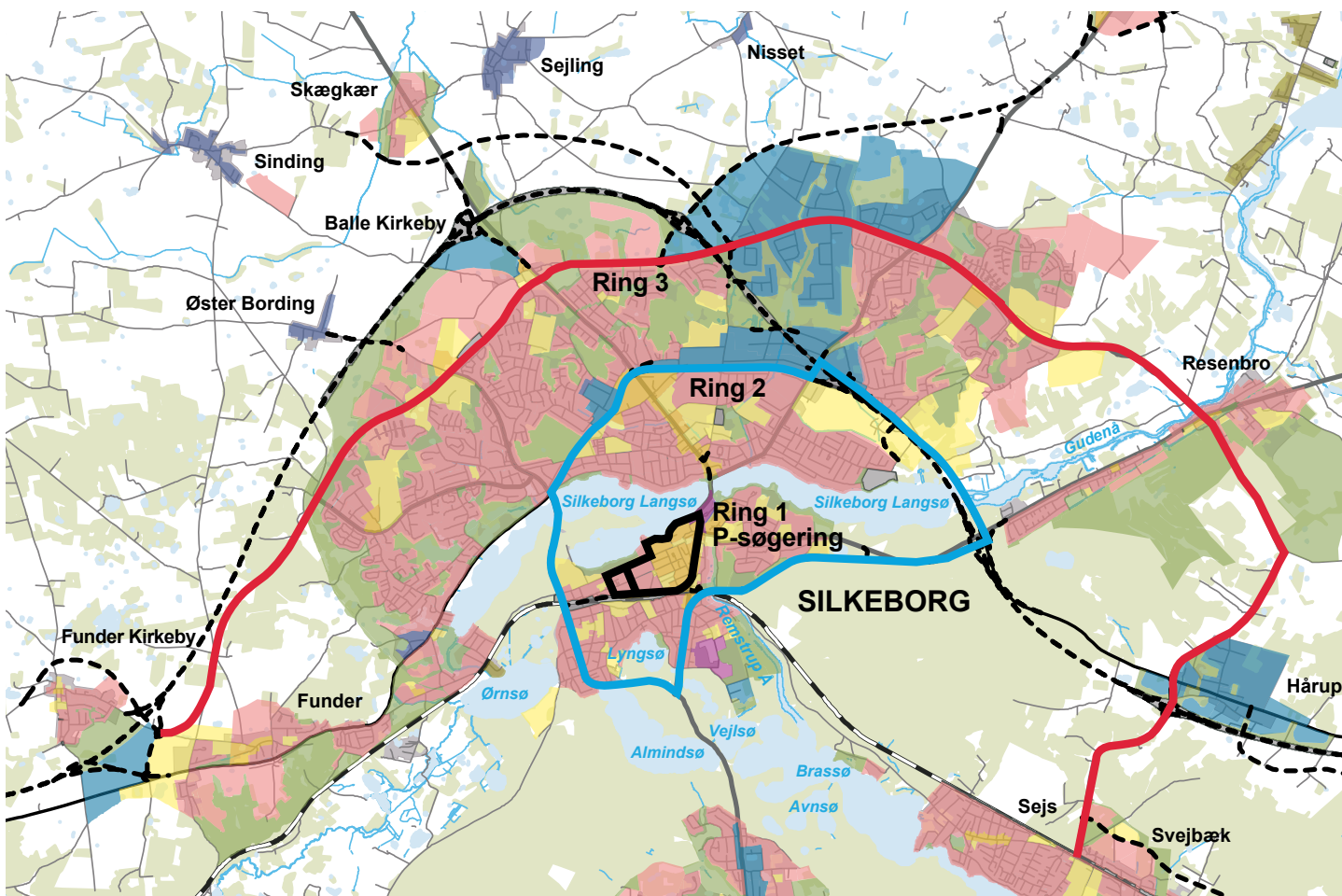
Byrådet vil arbejde for, at der opnås en god trafikalt betjening af og sammenhæng i hele kommunen. Det gælder for både den motoriserede trafik og den lette trafik. I trafikplanen lægges der op til, at den trafikale struktur skal optimeres. Der foreslås derfor anlagt nye veje flere steder i kommunen.

Ud over at forbedre den trafikale struktur i kommunen skal disse nye veje også sikre en optimal vejbetjening af de nye bolig- og erhvervsområder, som udpeges i Kommuneplan 2009-2020.

De større nye veje frem til 2020 kan ses på kortbilag 1 bagerst i Trafikplanen.

På længere sigt planlægges systemet af ringvejslinier i og omkring Silkeborg by udbygget, så der etableres en ring 1 omkring centrum - P-søgeringen, en ring 2 - Ringvejslinien og en ring 3 - Højmarksvejlínen fra Funder, gennem den nordlige del af Silkeborg og videre til Resenbro - Hårup og Sejs/Svejbæk.

Ring 1 omkring centrum - P-søgeringen, Ring 2 - Ringvejslinien og Ring 3 - Højmarksvejlínen.



Trafikal struktur og større nyanlæg

10



Rute 15, Århus - Herning, motorvej i Kombiliniens (statsvej)

Som følge af Kombiliniens gennemskæring af erhvervsområderne ved Kastaniehøjvej, Stagehøjvej, Nørreskov Bakke og Bavnehøjvej bliver der behov for etablering af nye erhvervsområder i Silkeborg Kommune.

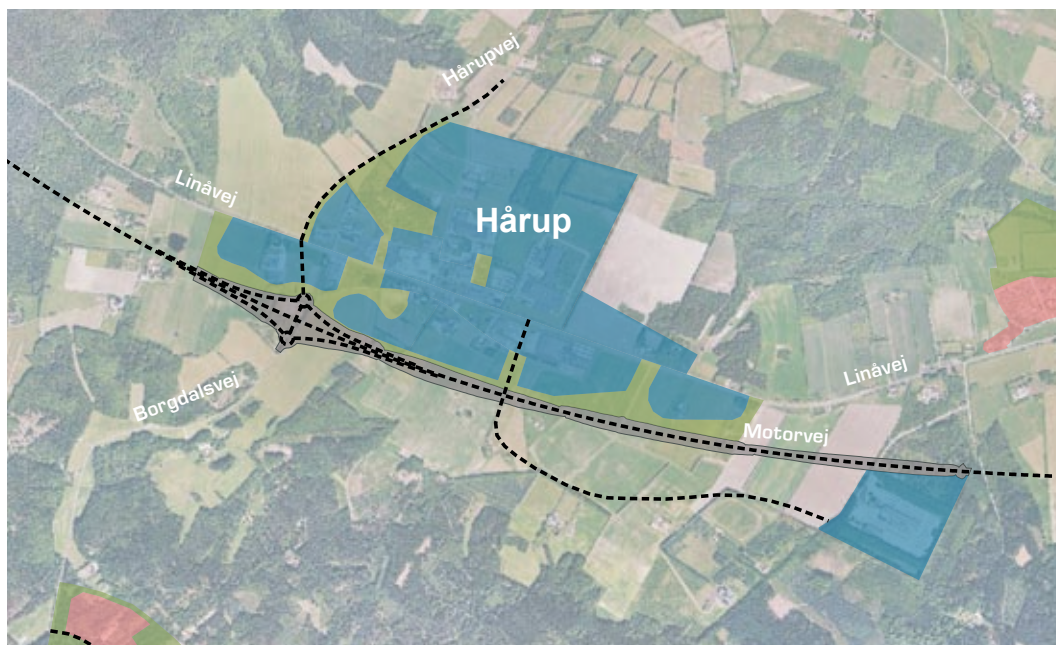
Ud over udbygning af de eksisterende erhvervsområder i Kjellerup, Knudlund og Hårup planlægges der nye erhvervs- og boligområder nord for Nordre Højmarksvej mellem Nørreskov Bakke og Viborgvej og i Funder.

Forlægning af Hårupvej og Borgdalsvej

I Hårup etableres der en motorvejstilslutning ved Borgdalsvej, som forlægges mod vest på det sidste stykke syd for Linåvej.

Med en forlægning af Hårupvej vest om Hårup, og en ny vej fra Linåvej til et nyt erhvervsområde syd for motorvejen, opnås en god tilgængelighed til motorvejen for virksomhederne og beboerne i området.

Forlægning af Hårupvej og Borgdalsvej vest om Hårup og ny vej fra Linåvej til erhvervsområde syd for motorvejen.



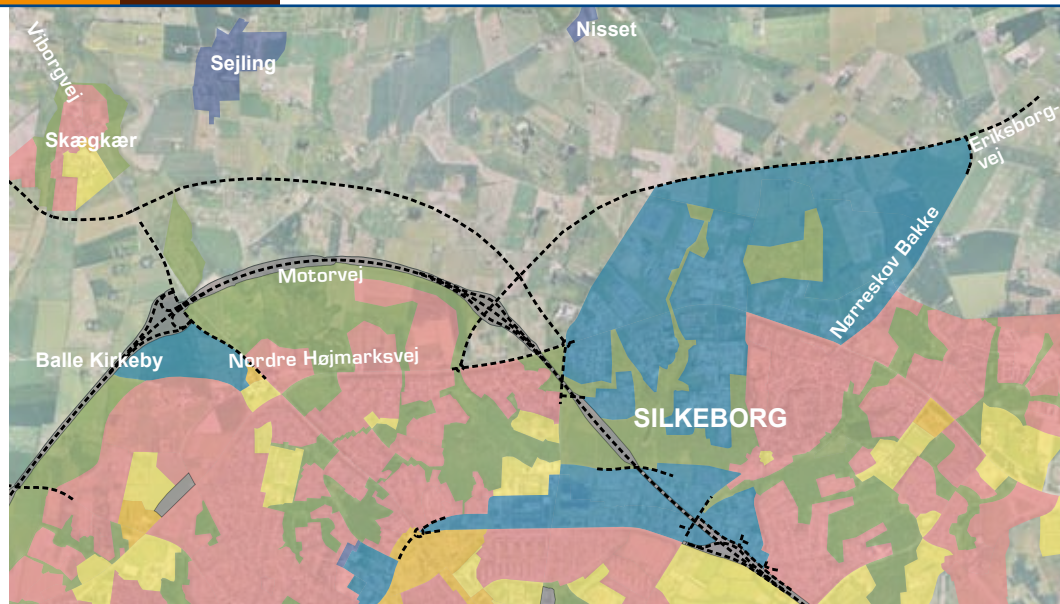


Ved Nørreskov Bakke planlægges der etableret et østvendt tilslutningsanlæg for trafik fra øst og mod øst ad motorvejen med tilslutning i krydset Nørreskov Bakke/Nordre Ringvej. Hermed skabes der en god trafikal betjening af områderne omkring Nordre Ringvej og Ansvej.

Samtidig planlægges Østre Ringvej mellem Kejlstrupvej og Oslovej flyttet til en placering umiddelbart nord for og parallelt med motorvejen til vej betjening af erhvervs- og boligområdet nord for motorvejen.

Trafikal struktur og større nyanlæg

12



Forlægning af Eriksborgvej - Nørreskov Bakke og ny vej herfra til Viborgvej.

Ny vejstruktur mellem Eriksborgvej - Nørreskov Bakke og Viborgvej

Nordvest for den nuværende rundkørsel i krydset Nordre Højmarksvej/Kejlstrupvej planlægges der etableret en motorvejstilslutning.

Rute 46, Eriksborgvej - Nørreskov Bakke, planlægges forlagt mod vest til denne motorvejstilslutning og videre mod sydvest til et nyt T-kryds på Nordre Højmarksvej.

Med forlægningen af Eriksborgvej - Nørreskov Bakke vil denne motorvejstilslutning blive meget attraktiv for trafik fra nord ad rute 46.



En tidligere principskitse for udbygning af området nord for Nordre Højmarksvej mellem Viborgvej, Kejlstrupvej og langs den forlagte Eriksborgvej - Nørreskov Bakke.



Tilslutningsanlæg ved Funder, omfartsvej nord om Funder Kirkeby og forlængelse af Vestre Højmarksvej.

Det vil desuden betyde en god trafikal betjening af det eksisterende erhvervsområde Høje Kejlstrup og de nye erhvervs- og boligområder nord for Nordre Højmarksvej mellem den forlagte Nørreskov Bakke og Viborgvej.

Der planlægges desuden en ny vej nord for motorvejen fra den forlagte Eriksborgvej - Nørreskov Bakke mod nordvest med tilslutning til Viborgvej umiddelbart syd for Skægkær.

Ved Viborgvej planlægges der etableret en motorvejstilslutning, der giver en god trafikal betjening af Kjellerup, Thorning m.m. og de nye boligområder i Hvinningdalområdet i den vestlige del af Silkeborg.

Ny vejstruktur ved Funder og Funder Kirkeby

Ved Funder forventes motorvejsstrækningen fra Bording taget i brug i 2012 med et tilslutningsanlæg, som midlertidigt leder trafikken fra den nye motorvejsstrækning over til den nuværende rute 15 vest for Funder Skolevej.

Når motorvejen fortsætter nord om Silkeborg i Kombiliniens tracé bibeholdes dette tilslutningsanlæg for trafikken mellem motorvejen og områderne i den centrale, sydlige og vestlige del af Silkeborg by.

Ved Funder Kirkevej planlægges der til den tid etableret et nordvendt tilslutningsanlæg for trafikken mellem Funderområdet og motorvejen mod nordøst i Kombiliniens.

Da dette tilslutningsanlæg forventes at medføre en stigning i trafikken gennem Funder Kirkeby vil der opstå behov for en omfartsvej nord om Funder Kirkeby. Vejen skal føre trafikken mellem Kragelund og motorvejen uden om byen. Den vil desuden give mulighed for udbygning i Funder Kirkeby.

I forbindelse med byggemodningen af det kommende boligområde mellem Grøndalsgårdsvej og bl.a. Funder Skovvej syd for Skærskovhedevej lukkes den direkte vejadgang fra Grøndalsgårdvej til Skærskovhedevej.

Vestre Højmarksvej forlænges til Funder

For at forbedre tilgængeligheden mellem motorvejen mod vest og boligområderne i Hvinningdalområdet, planlægges der en forlængelse af Vestre Højmarksvej fra Eidervej til Funder Kirkevej.

Vejen vil samtidig kunne vejbetjene kommende erhvervs- og boligområder i den nordlige del af Funder.

Trafikal struktur og større nyanlæg

Rute 13, Vejle - Viborg (statsvej)

Der har været forskellige overvejelser om kapacitetsudvidelser på rute 13 som aflastning af den, i perioder, overbelastede østjyske motorvej E45.

Der er dog ikke aktuelle planer om udbygning af rute 13.

Rute 26, Århus - Viborg (statsvej)

I 1990 vedtog Folketinget en projekteringslov for en udbygning af rute 26, dels ved udbygning af den eksisterende vej og dels ved etablering af nye vejstrækninger i nye linieføringer.

På strækningen gennem Silkeborg Kommune vil vejen sandsynligvis blive udbygget til en motortrafikvej i dens nuværende tracé med mindre tilpasninger. Samtlige vejes og stiers krydsninger med motortrafikvejen forventes at ske i toplans kryds.

Der vil sandsynligvis blive tale om tilslutningsanlæg både øst og vest for Ans. Det vil formentlig medføre, at Ansvej, rute 186, må forlægges på en større strækning vest om industriområdet ved Bodalen.

Ved Fårvang ser Vejdirektoratet helst kun ét tilslutningsanlæg vest for Fårvang, alternativt ét centralt placeret tilslutningsanlæg. I forbindelse med den planlagte byudvikling i Fårvang er der forudsat ét centralt placeret tilslutningsanlæg.

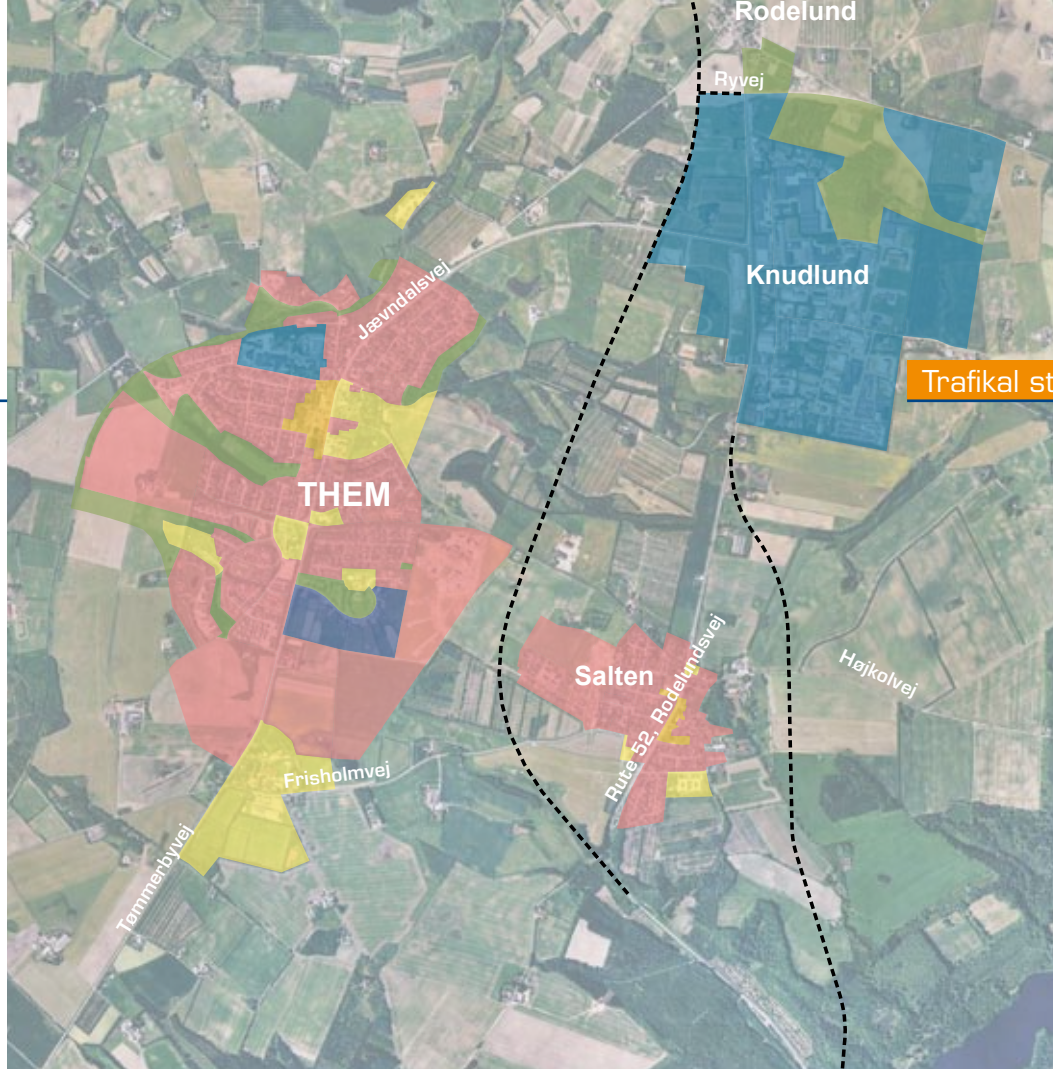
For at fredeliggøre de centrale veje i Fårvang vil byrådet arbejde for at etablere en omfartsvej syd om Fårvang. Udformningen af en sådan vil afhænge meget af placeringen af tilslutningsanlægget ved rute 26.

Med henblik på at fastlægge den fremtidige udbygning i Ans og Fårvang samt forbedre forholdene i forbindelse med den megen udveksling af lastbiltrafik mellem rute 26 og kommunevejene i området, ser Silkeborg Kommune gerne en snarlig afklaring af rute 26's fremtidige forløb.

Rute 46, Silkeborg - Randers

Byrådet arbejder for en opgradering af rute 46 mellem Silkeborg og Kongensbro. Trafik til Silkeborg fra rute 26 og områderne ved Randers og Bjerringbro bør tilskyndes til at benytte rute 46 via Kongensbro.





Forslag til forlægning af rute 52 øst om Salten og mellem Salten og Them.

Rute 52, Horsens - Silkeborg - Viborg

Der har i mange år været en arealreservation til en forlægning af rute 52, på strækningen fra nord for Rodelund til syd for Salten. Vejen var planlagt flyttet til en placering mellem Them og Salten. Med en sådan placering vil trafikken gennem Salten by blive reduceret. Vejen vil dog samtidig virke som en barriere for en fremtidig sammenbygning af byområderne i Them og Salten.

På grund af problemer med en del gennemkørende trafik gennem Them, blandt andet lastbiler til og fra grusgravene vest for Them og trafik på vejen gennem Them mellem Rodelund og Nørre Snede, har Silkeborg Kommune undersøgt mulighederne for en samlet løsning for de trafikale problemer i området.

Undersøgelserne peger på, at realistiske løsninger er en forlægning af rute 52 øst om Salten eller den, af amtet udpegede, placering af vejen mellem Them og Salten med mindre justeringer.

For at undgå barrierevirkningen af en vej mellem Them og Salten ønskes rute 52 forlagt øst om Salten. Forlægningen forløber tæt på EF-habitatsområdet ved Salten Langsø men vurderes at kunne realiseres uden at påvirke dette. Forinden vejen anlægges skal der udarbejdes en VVM-vurdering af de miljømæssige konsekvenser.

Silkeborg Museum har i et notat af 18. december 2008 beskrevet de kulturmiljømæssige aspekter ved de to placeringer.

"Vejføring vest om Salten by vil kunne opfattes som en bibeholdelse af det forhold, at Salten og Them historisk set er to særskilte bysamfund med hver sit ejerlav.

Vejføring øst om Salten By vil påvirke kulturmiljøet omkring herregården Løvenholt og dens jorder. Løvenholt opstod i forbindelse med de store omvæltninger ved landboreformerne, hvor Løvenholt ved jordsammenlægninger voksede fra at være en gård til blandt andet at få status af mindre herregård med herregårdsmiljø.

Regionplanen for Århus Amt i 2001 og 2005 har derfor udpeget Løvenholt med dets herregårdsmiljø med store samlede marker og åbne vidder ned mod Salten Langsø som bevaringsværdigt kulturmiljø.

Vejføring vil - øst eller vest om Salten by - under alle omstændigheder påvirke væsentlige arkæologiske områder, som kræver særskilt undersøgelse efter de normale procedurer."

Indtil der foreligger en VVM-undersøgelse af forlægningen øst om Salten bibeholdes reservationen til en vejforlægning mellem Them og Salten.

Trafikal struktur og større nyanlæg

16



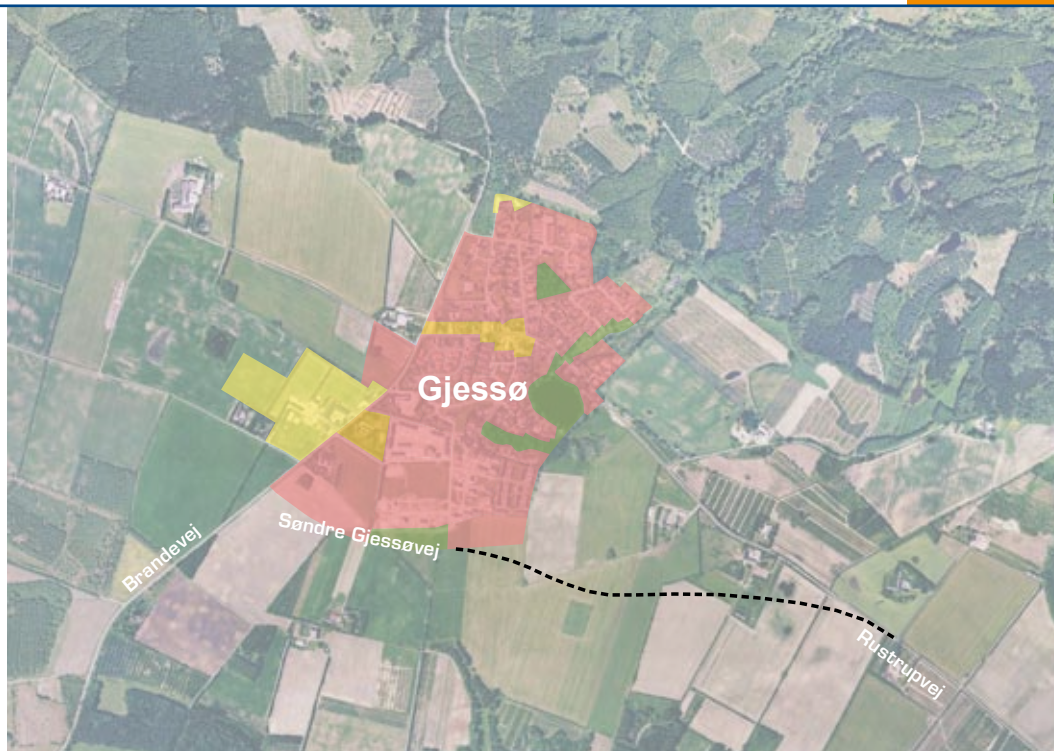
Forlængelse af Søndre Gjessøvej

For at reducere den gennemkørende trafik i Gjessø planlægges Søndre Gjessøvej, der i dag er anlagt på en strækning af ca. 600 m nærmest Brandevej, forlænget op til Rustrupvej.

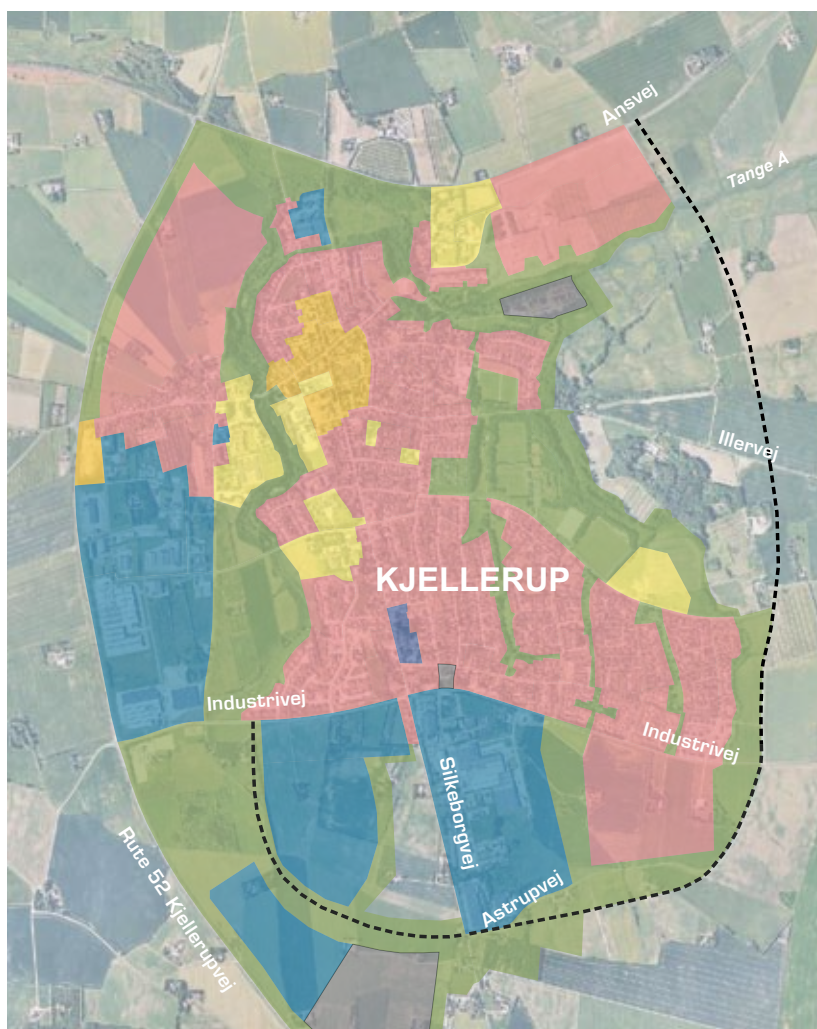
På længere sigt kan vejen eventuelt forlænges vest om Gjessøvej op til Brandevej nord for Gjessø.

Omfartsvej sydøst om Kjellerup

For at vejbetjene de nye erhvervs- og boligområder i den sydlige del af Kjellerup planlægges der etableret en ny vej fra Industrivej og i en bue mod sydøst til Silkeborgvej og herfra i en bue mod nordøst til Illervej som en forlægning og udbygning af Astrupvej. Vejen kan senere videreføres mod nord til Ansvej, så der opnås en omfartsvej sydøst om Kjellerup.



Forlængelse af Søndre Gjesløvej



Omfartsvej sydøst om Kjellerup

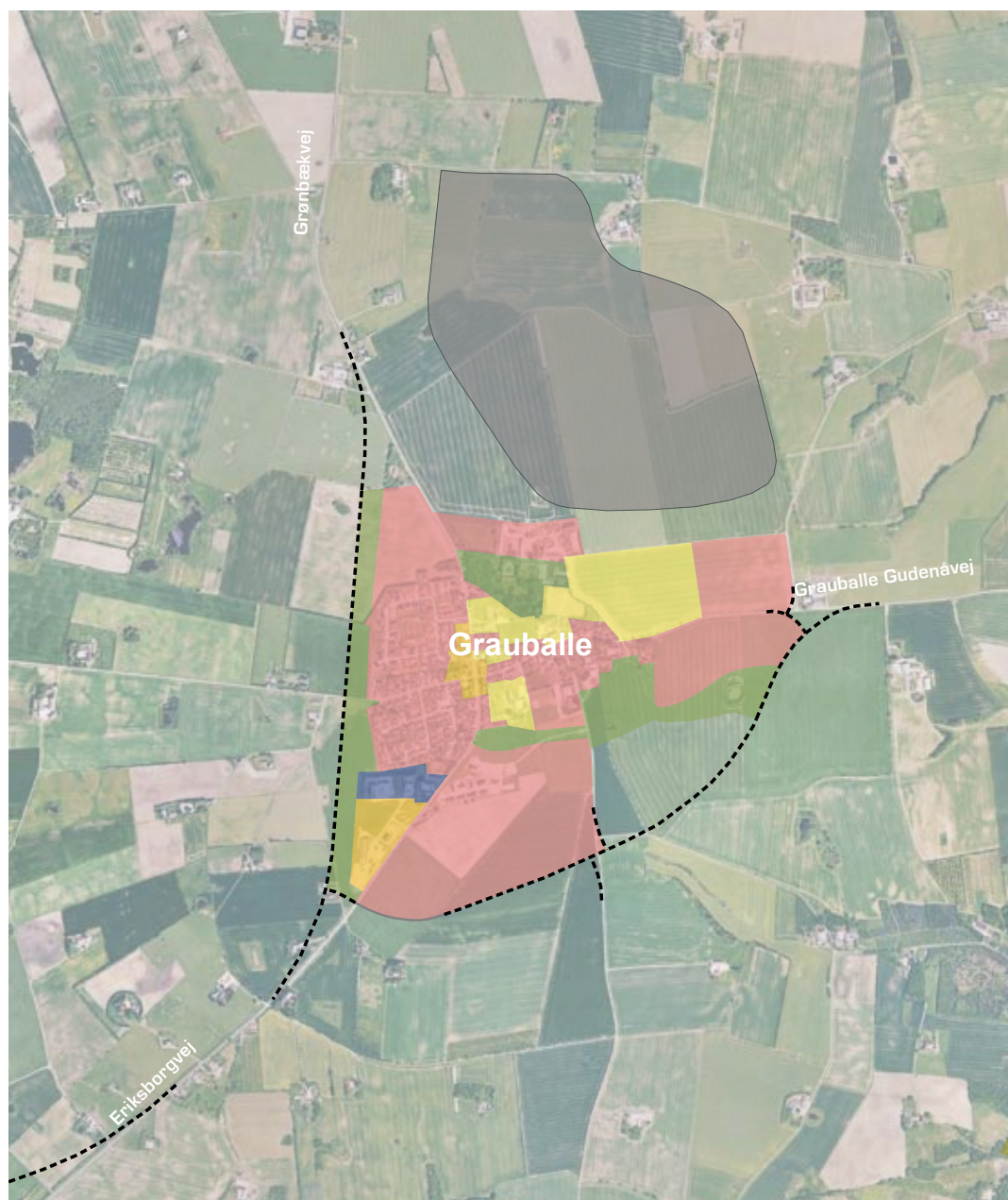
Trafikal struktur og større nyanlæg

18

Omfartsveje sydøst og vest om Grauballe

For at reducere den gennemkørende trafik i Grauballe fra syd mod øst planlægges den nye omfartsvej syd om Grauballe, der i dag er anlagt på en strækning af ca. 350 m fra Eriksborgvej, til Jernaldervej, forlænget mod øst til Grauballe Gudenåvej.

Den nord-syd gående trafik gennem Grauballe planlægges fjernet ved at anlægge en ny omfartsvej vest om Grauballe mellem Eriksborgvej og Grønbækvej.



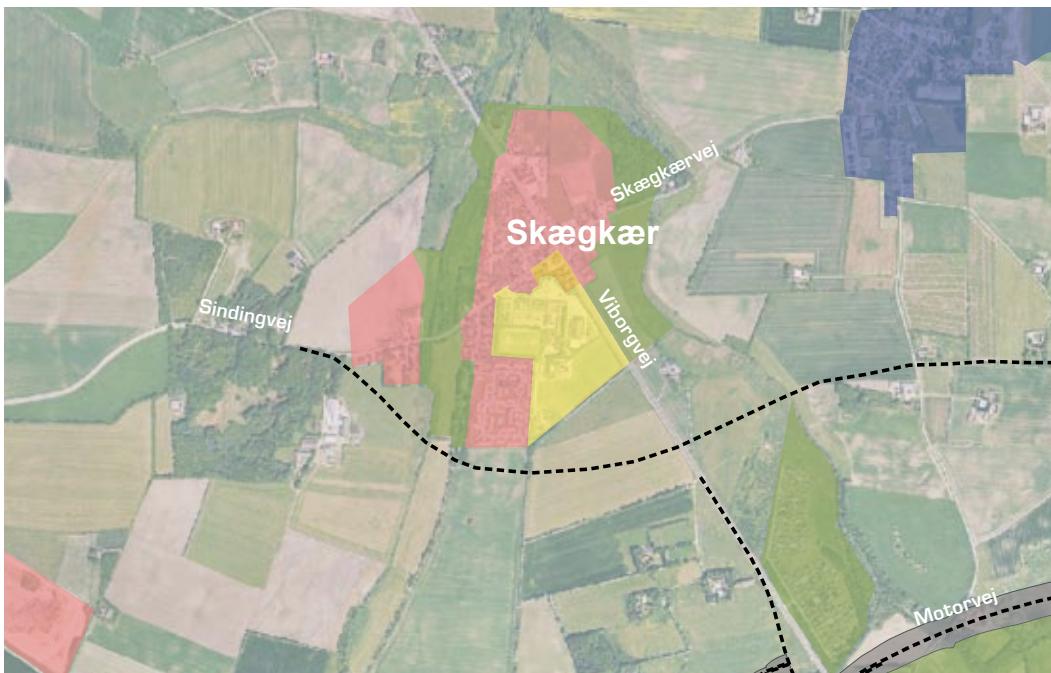
Omfartsvej sydøst og vest om Grauballe.

Omfartsvej sydvest om Skægkær

Efter anlæg af Kombilinen med et tilslutningsanlæg ved Viborgvej forventes en stigende trafik på Viborgvej gennem Skægkær.

En omfartsvej sydvest om Skægkær mellem Viborgvej og Sindingvej vil føre en del af den nuværende tunge gennemkørende trafik på Sindingvej uden om Skægkær.

Dette vil forenkle trafikafviklingen i krydset Viborgvej/Skægkærvej-Sindingvej.



Omfartsvej sydvest om Skægkær.



Trafikal struktur og større nyanlæg

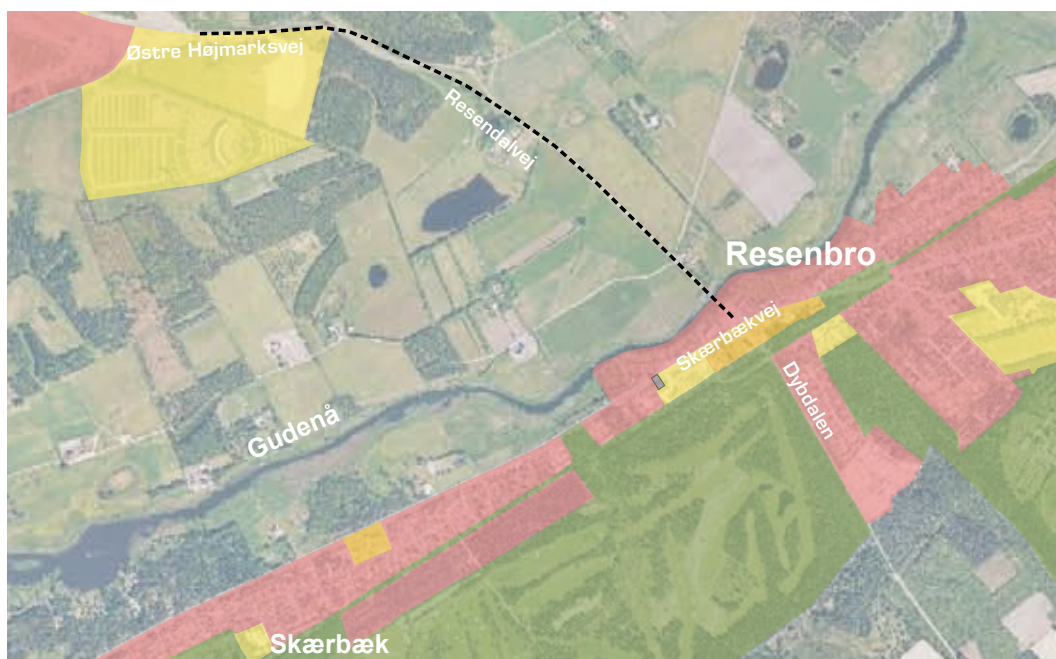
20

Forlængelse af Østre Højmarksvej

Med den stigende trafikbelastning og de deraf følgende trængselsproblemer på Ringvejen øges behovet for en udbygning af Resendalvej som en videreførelse af Østre Højmarksvej til Skærbækvej i Resenbro og herfra videre til Hårup.

Etableringen af denne vej vil flytte trafik fra bymidten og veje som Århusvej, Christian 8.s Vej - Borgergade og Ringvejen til Højmarksvejlinien, som vil fremstå som en ny ydre ringvej.

Forlængelse af Østre Højmarksvej.

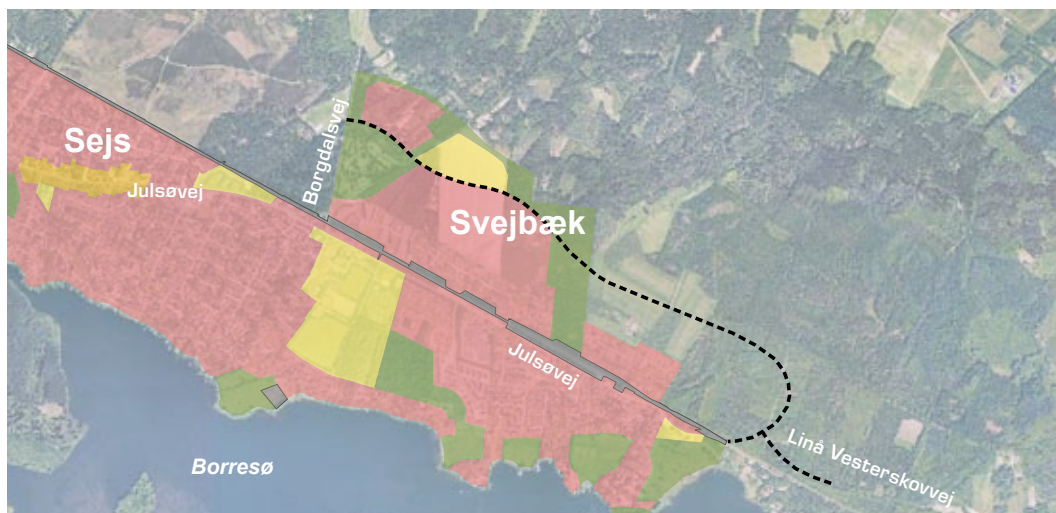


Vej mellem Julsøvej og Borgdalsvej

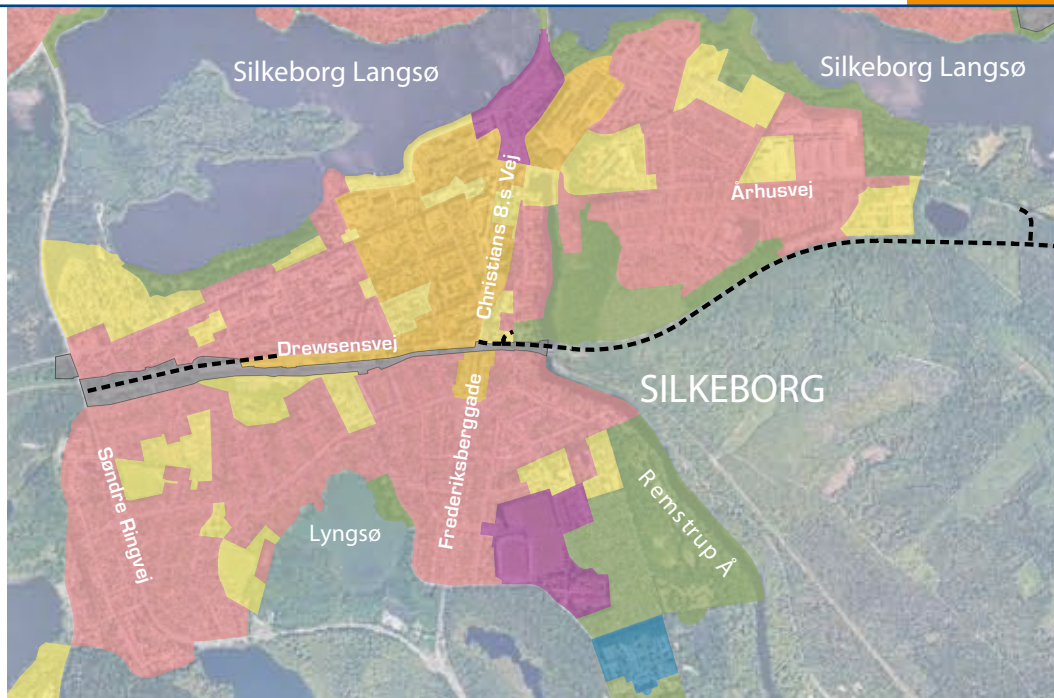
Som en del af vejbetjeningen af det planlagte boligområde i Svejbæk, nord for jernbanen øst for Borgdalsvej, planlægges der en ny vejforbindelse mellem Julsøvej og Borgdalsvej.

Den nye vej forløber fra Julsøvej mod nordøst, krydser jernbanen ude af niveau og drejer mod nordvest gennem det nye boligområde til Borgdalsvej.

Linå Vesterskovvej tilsluttes den nye vej nord for jernbanen.



Vej mellem Julsøvej og Borgdalsvej.



Forlængelse af Drewsensvej mod vest og øst

Drewsensvej, forlængelse mod vest og øst

Byrådet ønsker den kraftige trafik på Christian 8.s Vej reduceret samtidig med, at der ønskes skabt et trafikalt grundlag for at udvide bymidten mod syd.

Dette omfatter blandt andet det planlagte nye kulturcenter og P-hus ved Bindslevs Plads, som primært skal vejbetjenes fra Drewsensvej via Amaliegade.

En forlængelse af Drewsensvej mod vest vil give en mere direkte forbindelse til den sydlige del af bymidten for trafikanter fra Funder, Lysbro, Hvinningdal, Balle og området mod vest. Forlængelsen ventes at flytte trafik til Drewsensvej fra Dalgasgade og Vestergade, som herved vil blive mere attraktive som boligveje.

En forlængelse af Drewsensvej mod øst vil give en direkte forbindelse mellem den sydlige del af bymidten og motorvejen mod øst og vil også være attraktiv for trafikken mellem centrum og Sejs, Resenbro samt områderne øst herfor. En del trafik mellem Virklundområdet og motorvejen vil formentlig også benytte vejen.

Vejen planlægges anlagt på en ny bro over Remstrup Å nord for den nuværende jernbanebro og videre i det gamle Gjærbanetracé mod nordøst til Århusvej.

Forlængelsen af Drewsensvej mod øst forløber tæt på EF-habitatsområdet i Nordskoven men vurderes at kunne realiseres uden at påvirke dette. Forinden vejen anlægges skal der udarbejdes en VVM-vurdering af de miljømæssige konsekvenser.

Sejsvej sluttet til forlængelsen øst for Remstrup Å, så det bliver naturligt at køre fra Sejs til sydsiden af bymidten, men så turistruten fra Havnen mod Sejs forbliver intakt. Placeringen af vejtilslutningen mellem Sejsvej og Drewsensvejs forlængelse mod øst afhænger af resultatet af VVM-undersøgelsen.

En vejforbindelse fra Åhavevej op til forlængelsen af Drewsensvej mod øst vil give mulighed for en bedre vejbetjening af området mellem Christian 8.s Vej syd for Østergade og Remstrup Å. Dermed skabes der mulighed for at fredeliggøre området omkring Åhavevej syd for Østergade med turistbureau, museum og eventuel ny anløbsplads for Hjejleflåden.

Trafikal struktur og større nyanlæg

22

Forlængelsen af Drewsensvej mod øst kan ikke gennemføres uden en omfattende ombygning af krydset Frederiksberggade-Christian 8.s Vej/Drewsensvej. Ombygningen må forventes at være meget indgribende over for den eksisterende bebyggelse i området.

For at undgå unødigt gennemkørende trafik på P-søgeringen gennem centrum i nord-syd gående ad Christian 8.s Vej eller i øst-vest gående retning ad Drewsensvej, kan disse strækninger af P-søgeringen eventuelt også forsynes med fartdæmpende foranstaltninger.



Hostrupgade og Skoletorvet i Silkeborg, fredeliggørelse

Med det bløde sving fra Hostrupgade nord og Vestergade vest hen over Norups Plads og etablering af en P-søgering omkring den centrale del af Silkeborg, vil byrådet søge at reducere den parkeringssøgende trafik i og omkring bymidten.

Byrådet vil derfor arbejde for at Skoletorvet og Hostrupgade på strækningen fra Bios Gård til Drewsensvej omdannes til sivegade fx med en mere "byagtig" belægning, så Skoletorvet kan knyttes sammen med et kulturelt aktivitetsscenter ved Bindslevs Plads.

Forlægning af Papirfabrikkens tilslutning til Christian 8.s Vej i Silkeborg

Som følge af det planlagte højhus på Papirfabriksområdet umiddelbart syd for vejen Papirfabrikken vil der komme en øget trafik i krydset Christian 8.s Vej/Papirfabrikken-Søvej. Dette vil formentlig medføre, at dette kryds skal udbygges med flere spor.

Hvis der opstår ønske om en omdisponering af Sætorvarealerne mellem Christian 8.s Vej og Remstrup Å nord for Østergade kan Papirfabrikken - i forbindelse hermed - eventuelt drejes mod nordvest fra vest for Remstrup Å til et nyt T-kryds på Christian 8.s Vej tættere på Viborgbroen.

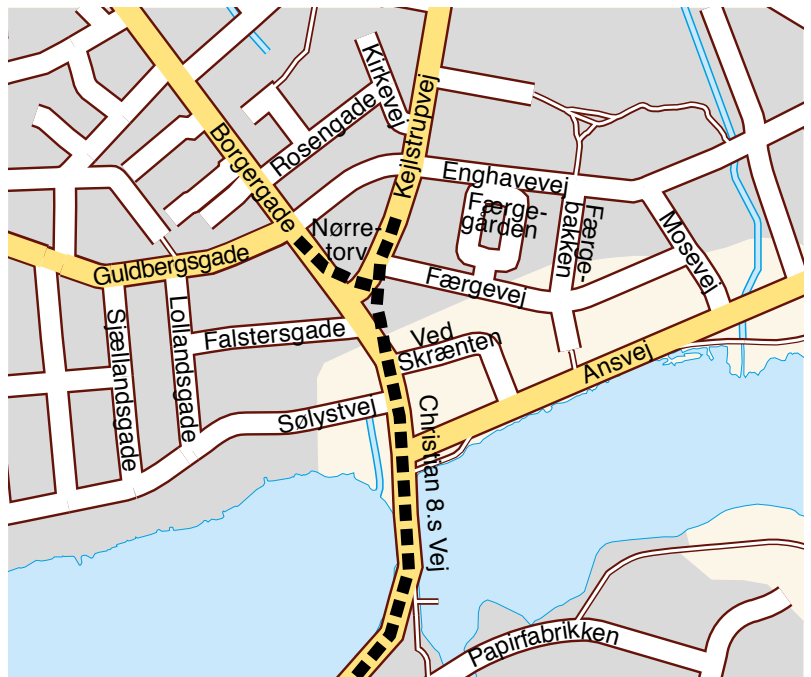
Det nuværende firebenede kryds på Christian 8.s Vej ved Papirfabrikken-Søvej bliver dermed til et mere overskueligt og trafiksikert T-kryds.

Borgergade - Christian 8.s Vej i Silkeborg

For at forbedre tilgængeligheden til bymidten fra nord vil byrådet dreje Kejlstrupvej i et blødt sving ind over parkeringspladsen på Nørretorv til Borgergade syd og udvide Borgergade - Christian 8.s Vej til fire gennemgående spor på strækningen mellem Nørretorv og Søvej.

Hensigten er at reducere trafikmængden på Borgergade nord for Nørretorv for at skabe mulighed for et bedre handelsmiljø her. Kejlstrupvej opgraderes hermed som indfaldsvej fra nord til bymidten.

Med en venstresvingsbane i Borgergade ved Sølystvej reduceres generne for den gennemgående trafik i Borgergade som følge af venstresvingende mod Sølystvej uden at adgangsforholdene til Sølystvej forbedres så meget, at mængden af gennemkørende ad Sølystvej øges.



Princip for regulering af Kejlstrupvej - Borgergade - Christian 8.s Vej.

Trafikal struktur og større nyanlæg

24

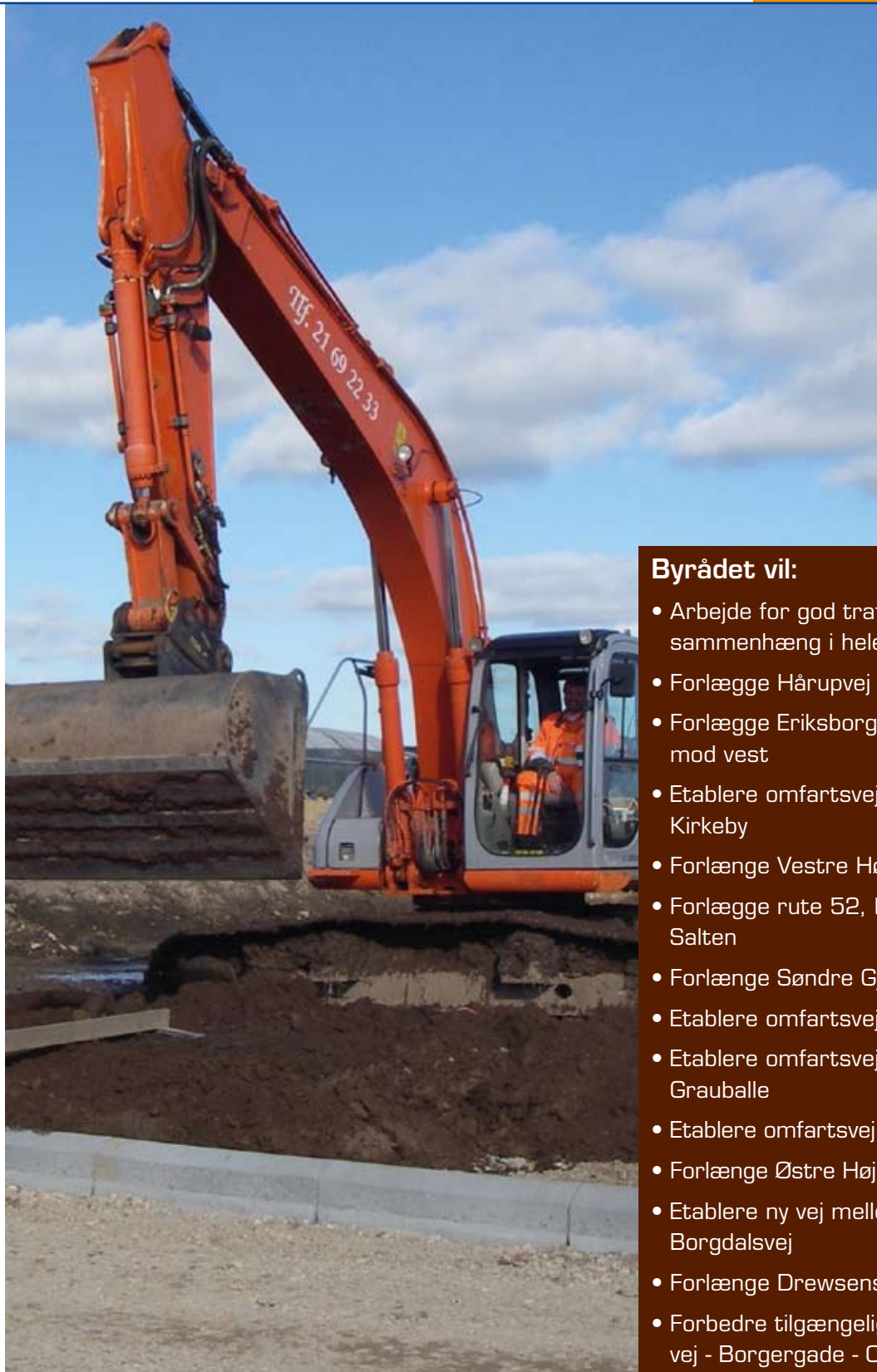
Tilslutning af Viborgvej til Nordre Ringvej

Borgergade belastes i dag af en del gennemkørende trafik fra Viborgvej. En del af denne trafik ønskes flyttet til Ringvejen ved at etablere en tosporet rundkørsel på Viborgvej og Nordre Ringvej.

Rundkørslen forventes at reducere antallet af gennemkørende ad Borgergade og vil desuden virke dæmpende på hastigheden på Viborgvej, da trafikanterne "tvinges til" at standse op og tage stilling til, hvilken vej de vil vælge i den nye rundkørsel.

Princip for rundkørsel i krydset Viborgvej/Nordre Ringvej.





Byrådet vil:

- Arbejde for god trafikal betjening og sammenhæng i hele kommunen
- Forlægge Hårupvej vest om Hårup
- Forlægge Eriksborgvej - Nørreskov Bakke mod vest
- Etablere omfartsvej nord om Funder Kirkeby
- Forlænge Vestre Højmarksvej til Funder
- Forlægge rute 52, Rodelundvej, øst om Salten
- Forlænge Søndre Gjessøvej til Rustrupvej
- Etablere omfartsvej sydøst om Kjellerup
- Etablere omfartsveje sydøst og vest om Grauballe
- Etablere omfartsvej sydvest om Skægbæk
- Forlænge Østre Højmarksvej til Resenbro
- Etablere ny vej mellem Julsøvej og Borgdalsvej
- Forlænge Drewnsensvej mod vest og øst
- Forbedre tilgængeligheden ad Kjelstrupvej - Borgergade - Christian 8.s Vej
- Tilslutte Viborgvej til Nordre Ringvej i en rundkørsel

Anlægsoversigt

46



Prioritering af anlægsarbejderne

I forbindelse med den årlige budgetlægning tager byrådet stilling til, hvilke projekter der skal gennemføres i de kommende år.

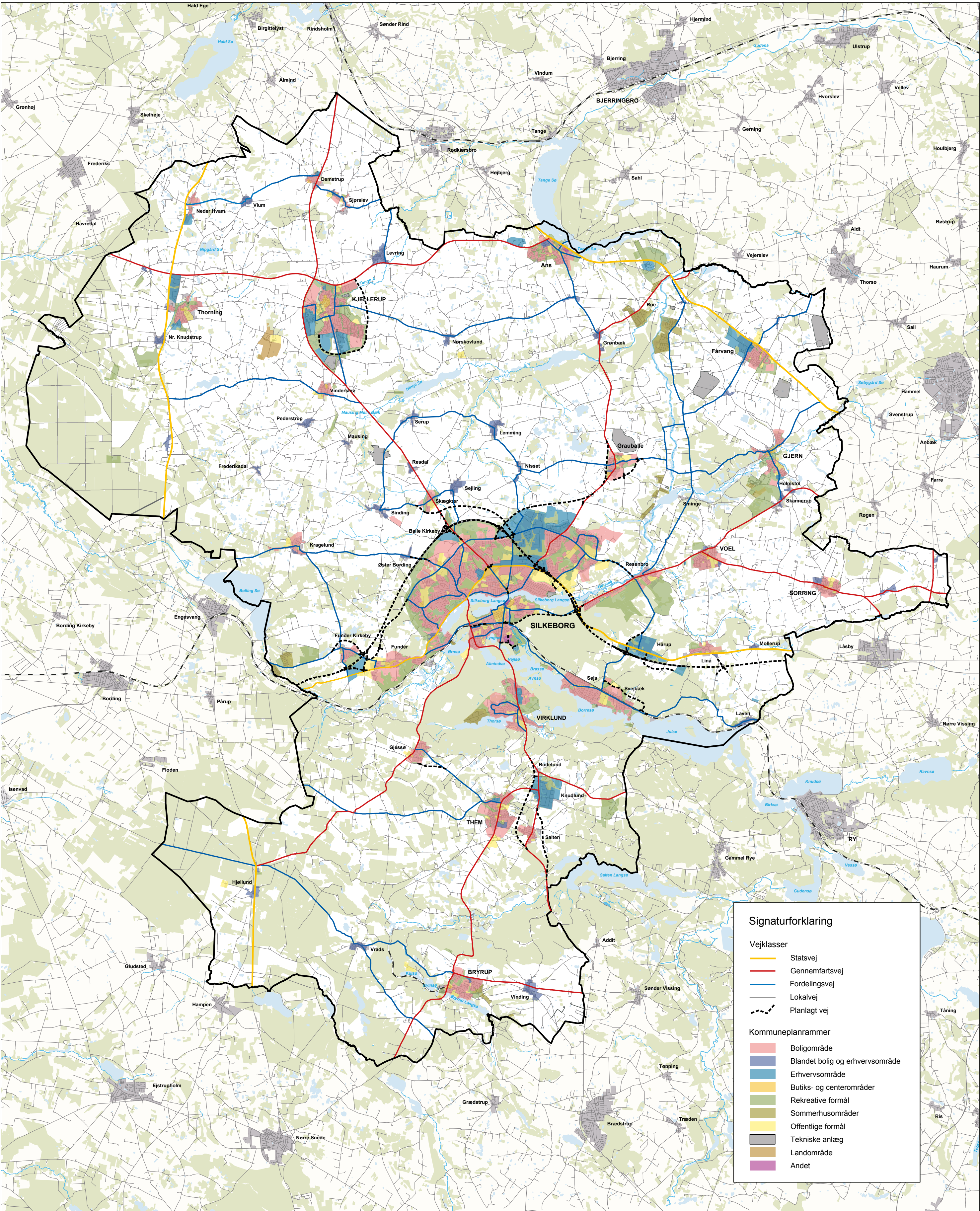
Der tages her særligt hensyn til, hvilke projekter der er vigtige for trafiksikkerheden, men også hvilke projekter, der er særligt vigtige for at fremme den trafikale sammenhæng i Silkeborg Kommune.

En eventuel etapeopdeling af anlæg af motorvejen i Kombilini og eventuelt forskellige tidspunkter for ibrugtagningen af etaperne får også stor betydning for tidspunktet for gennemførelsen af de kommunale vej- og sti-anlæg, som har særlig tilknytning til motorvejen og til de nye bolig- og erhvervsområder i nærheden af motorvejen.

Projekter ¹	Anlægsudgift ²
Hårupvej, forlægning vest om Hårup	9 mio. kr.
Eriksborgvej - Nørreskov Bakke, rute 46, forlægning til Ebstrup Tværvej	25 mio. kr.
Vej fra forlagt Eriksborgvej - Nørreskov Bakke til Viborgvej	30 mio. kr.
Funder Kirkeby, omfartsvej nord om fra Funder Kirkevej til Moselundvej	30 mio. kr.
Rodelundvej, rute 52, forlægning til øst for Salten	26 mio. kr.
Rodelundvej, rute 52, forlægning til mellem Them og Salten	31 mio. kr.
Vestre Højmarksvej, forlængelse fra Eidervej til Funder	30 mio. kr.
Søndre Gjessøvej, forlængelse til Rustrupvej	8 mio. kr.
Omfartsvej sydøst om Kjellerup, fra Industrivej til Ansvej	50 mio. kr.
Grauballe, forlængelse af omfartsvej til Grauballe Gudenåvej	12 mio. kr.
Grauballe, omfartsvej vest om fra Eriksborgvej til Grønbækvej	15 mio. kr.
Skæggær, omfartsvej sydvest om fra Viborgvej til Sindingvej	10 mio. kr.
Østre Højmarksvej, forlængelse til Skærbækvej	40 mio. kr.
Sejs - Svejlbæk, vej nord om fra Julsøvej til Borgdalsvej	35 mio. kr.
Drewsensvej, forlængelse mod vest til Søndre Ringvej	30 mio. kr.
Drewsensvej, forlængelse mod øst til Århusvej	66 mio. kr.
Christian 8.s Vej - Borgergade	30 mio. kr.
Viborgvej/Nordre Ringvej, rundkørsel	20 mio. kr.
Anlæg af cykelstier	50 mio. kr.
P-søgering med P-informationssystem	10 mio. kr.
Udvide og regulere veje i oplandet	20 mio. kr.
Lastbilverkørselspladser	3 mio. kr.

¹ Der er i listen ikke prioriteret mellem projekterne.

² Anlægsudgifter er overslagspriser i 2009-priser ekskl. moms og ekskl. arealerhvervelser.



Kortbilag 1:

Vejnettet i Silkeborg kommune, eksisterende og planlagt